

Памятка участника соревнований.

Организационный комитет убедительно просит всех участников не нарушать общественный порядок и соблюдать правила проведения соревнований и техники безопасности. Нарушители будут дисквалифицированы.

Расписание.

5 июня (четверг)

Заезд участников соревнований и размещение в гостиницах. Официальные тренировки.

15:00-21:00 Регистрация участников. Судейский семинар.

6 июня (пятница)

8:00 Официальное открытие соревнований (перед ангаром). Все модели должны быть собраны и выставлены одновременно, для определения критериев судейской оценки.

8:30 Проведение жеребьевки.

9:00-21:00 Предварительный осмотр моделей. Статическая оценка моделей.

15:00 Сбор всех передатчиков.

16:00 1-й тур полётов моделей F-4-C.

7 июня (суббота)

7:30 Сбор всех передатчиков.

8:00 Начало полётов.

1) 1-й тур полётов моделей F-4-C (оставшиеся участники).

2) Перерыв 20 минут (инсценировка танкового сражения).

3) 1-й тур полётов моделей-полукопий.

4) Обеденный перерыв 20 минут.

5) 2-й тур полётов моделей F-4-C.

8 июня (воскресенье)

7:30 Сбор всех передатчиков.

8:00 Начало полётов.

1) 2-й тур полётов моделей F-4-C (оставшиеся участники).

2) 2-й тур полётов моделей-полукопий.

3) Обеденный перерыв 20 минут.

4) 3-й тур полётов моделей F-4-C.

5) Перерыв 1 час.

6) Награждение победителей и торжественное закрытие соревнований.

Заезд и размещение.

Участники прибывают во Владимир и размещаются в отелях. В районе стартовой зоны будет отведена площадка для кемпинга, все желающие смогут разместиться там с палатками.

5 июня с 10:00 открывается ангар для хранения моделей. Для каждой модели будет предоставлен стол и стул. В ангар проведено электричество 220В. Рекомендуем привозить удлинители, тройники и настольные лампы по необходимости. В 22:00 ангар будет закрываться на ночное хранение.

Организаторы не несут ответственность за модели и ценные вещи, оставленные в ангаре.

Порядок регистрации участников.

При регистрации участники соревнований представляют в мандатную комиссию следующие документы:

- свидетельство о рождении (для юноши) или паспорт;
- именную заявку (см. приложение);
- квитанцию об оплате членского взноса ФАС за 2008 год (только для взрослых участников F-4-C, см. приложение);
- классификационную книжку спортсмена (по желанию спортсмена);
- договор страхования от несчастных случаев (оригинал), оформляется при регистрации;
- заполненный лист с указанием полетных маневров (см. приложение), набор произвольных манёвров может быть изменён не позднее, чем за 30 минут до полёта;
- заполненную декларацию участника (только F-4-C).

Каждый участник может выступать только с одной моделью в любом из классов. Подав заявку, участник подтверждает, что знаком с правилами проведения соревнований и что его модель

соответствует всем техническим требованиям.

Участники, опоздавшие на регистрацию, до соревнований не допускаются.

При регистрации будут выдаваться все необходимые формы документов. Рекомендуем распечатать и заполнить заявку участника заблаговременно, это сократит время регистрации.

Жеребьёвка и порядок выступления.

Жеребьёвка определяет порядок прохождения статической оценки и совершения зачётных полётов в первом туре. Очередность полётов участников может быть изменена, чтобы избежать совпадения радиочастот. Второй тур полётов начинается с выступлений участников, находящихся в последней трети очередности полётов. Финальный тур проводится в порядке возрастания предварительных мест участников после двух туров полётов и стендовой оценки.

Статическая оценка моделей.

Соревнования начинаются со статической оценки.

Первый этап – определение критериев оценки судьями. Для этого все модели должны быть полностью собраны и представлены для осмотра. Модели, которые не прошли предварительный осмотр, будут оценены ниже.

Второй этап – индивидуальная оценка моделей. Каждый участник представляет модель и комплект документов для подтверждения сходства с прототипом.

В соответствии с правилами, чертежи моделей класса F4C должны быть заверены и их размер должен соответствовать правилам.

Модели оцениваются строго в соответствии с представленными документами, основными подтверждениями «копийности» являются фотографии. Недостаток или неточность документов, как и их избыток, приводят к снижению оценок. Не рекомендуем вступать в дискуссии с судьями, это отвлечёт их внимание и уменьшит общее время оценки модели. Все спорные ситуации рассматриваются после окончания статической оценки.

Контроль радиоаппаратуры.

Каждый участник, указывает частоту и тип аппаратуры при регистрации.

Использование другой частоты запрещается.

До начала проведения зачётных полётов все участники обязаны сдать передатчики судье, отвечающему за контроли аппаратуры. Судья выдаёт передатчик участнику, только когда он вызывается в подготовительный бокс для выполнения полёта. Запрещено включать передатчик до того, как начальник старта даст разрешение на это. Как только полёт закончен, участник должен немедленно вернуть свой передатчик на хранение судье. Любые неразрешённые включения передатчиков во время соревнований ведут к дисквалификации и штрафу.

Порядок проведения зачётных полётов.

Каждый участник приглашается для совершения полёта три раза (F4C), два раза (полукопии) и должен выполнить зачётный полёт в течение определённого времени.

Участник приглашается в подготовительный бокс не позднее, чем за пять минут до совершения зачётного полёта. Участник должен получить разрешение начальника старта на включение передатчика и на начало полёта.

Время зачётного полёта начинается, если (в зависимости от того, что произошло раньше):

1) Участник сигнализирует хронометристу о начале запуска двигателя(лей).

2) Через 2 минуты после получения участником команды начать полёт.

3) Зачётный полёт заканчивается после посадки и остановки модели.

Если модель не поднимается в воздух в течение 7 минут (F4C), 3 минут (полукопии) после начала отсчёта времени зачётного полёта, зачётный полёт прекращается, и очки не начисляются. Для совершения полёта участнику предоставляется **17 минут (F4C), 10 минут (полукопии).**

Если, двигатель (ли) останавливается после начала взлёта, но до того как модель поднялась в воздух, двигатель(ли) может быть запущен снова. Разрешается только одна попытка повторения всего процесса.

Участник должен выполнить комплекс обязательных и произвольных фигур, разрешается только одна попытка для каждого маневра. Участник должен указать произвольные демонстраций и последовательность их выполнения в полётном листе не позднее, чем за 30 минут до полёта, любой маневр, выполненный не в указанном порядке, получает нулевую оценку.

Каждый маневр должен быть заявлен заранее, а о начале его выполнения подаётся сигнал “НАЧАЛО”. О завершении каждого маневра должно быть объявлено словом “КОНЕЦ”.

Маневры должны выполняться в плоскости и на высоте, которые обеспечивают хороший обзор для судей. Несоблюдение этого правила штрафуются потерей очков. Если какая-либо часть маневра выполняется позади линии судей, оценка за этот маневр будет НОЛЬ очков.

Целью полёта модели–копии является воспроизведение лётных характеристик и реализма полноразмерного самолёта–прототипа.

Взвешивание производится сразу после первого полёта каждой модели. Не допускаются никакие изменения модели за исключением слива топлива и очистки (мойки) модели. При обнаружении превышения веса, за данный полёт присуждается ноль очков, а модель должна повторно взвешиваться после каждого последующего полёта.

Порядок поведения в стартовой зоне и правила техники безопасности.

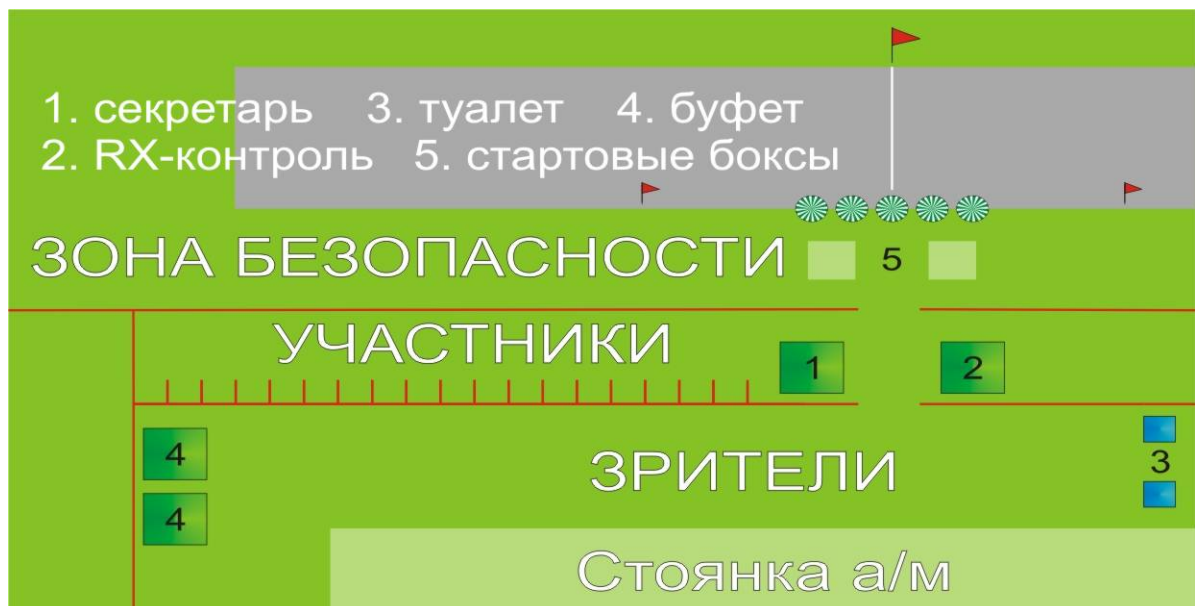
Все участники имеют право находиться в стартовой зоне со своими моделями. Проход в стартовую зону разрешается только участникам, помощникам участников, организаторам и фото/видео операторам, прошедшим аккредитацию.

Проход в зону безопасности запрещается всем, кроме пилотов и помощником, получивших команду занять место в подготовительном боксе.

Непосредственно перед каждым полётом пилот должен проверить действительное состояние и правильное функционирование всех частей, имея в виду нагрузки и безопасность полёта, проверить правильное соединение и закрепление разъёмных частей модели и с особым вниманием проверить двигатель и воздушный винт.

Если модель, по мнению судей или главного судьи / начальника старта, небезопасна, или пилотируется опасным образом, судьи могут дать команду пилоту прекратить полёт.

Приложение 1.
Карта проезда и схема стартовой зоны.



Приложение 3. Квитанция на оплату членского взноса ФАС России.
Обязательна для оплаты взрослыми участниками соревнований F4C.

ИЗВЕЩЕНИЕ	ООО «ФАС РОССИИ» <small>(наименование получателя платежа)</small>
	7733050527 № 40703810138210100189 <small>(ИНН получателя платежа) (номер р/с получателя платежа)</small>
	Краснопресненское отд. 1569/01694 г. Москва <small>(наименование банка получателя платежа)</small>
	БИК 044525225 № 30101810400000000225 <small>(номер к/с банка получателя платежа)</small>
	Плательщик: <input type="text"/>
	Адрес: <input type="text"/>
	Назначение платежа: Членский взнос за 2008 г.
	Сумма платежа: <input type="text" value="500"/> руб. <input type="text" value="00"/> коп.
	Плательщик: _____ (подпись) Дата: <input type="text"/>
	ООО «ФАС РОССИИ» <small>(наименование получателя платежа)</small>
7733050527 № 40703810138210100189 <small>(ИНН получателя платежа) (номер р/с получателя платежа)</small>	
Краснопресненское отд. 1569/01694 г. Москва <small>(наименование банка получателя платежа)</small>	
БИК 044525225 № 30101810400000000225 <small>(номер к/с банка получателя платежа)</small>	
Плательщик: <input type="text"/>	
Адрес: <input type="text"/>	
Назначение платежа: Членский взнос за 2008 г.	
Сумма платежа: <input type="text" value="500"/> руб. <input type="text" value="00"/> коп.	
Плательщик: _____ (подпись) Дата: <input type="text"/>	
КВИТАНЦИЯ	

Кассир